

K2 Base Bericht

4,400 kWp Trina - Kostal Komplettanlage

Projektadresse Berliner Ch 11, 39307 Genthin

Kunde Mustermann

Gesellschaft SEC SolarEnergyConsult Energiesysteme GmbH

Autor Phillip Theele

Ausgabedatum & Version 12.01.2024 I K2 Base Version 3.1.110.0

Über uns

K2 Systems. Innovatives Befestigungssystem von einem starken Team.

Seit 2004 entwickeln wir wegweisende und hochfunktionale Montagesystemlösungen für Photovoltaikanlagen auf der ganzen Welt. Unsere Systeme werden in unserer eigenen Produktentwicklungsabteilung konzipiert, in der wir Montagesysteme kontinuierlich optimieren und an den sich ständig ändernden Markt anpassen.

Ein kompetentes und freundliches Team

Wie ein Bergsteigerteam baut K2 Systems auf gegenseitiges Vertrauen. Das gilt sowohl für unseren Kundenservice als auch im Unternehmen selbst, denn wir glauben, dass eine vertrauensvolle Partnerschaft zu erfolgreichen Photovoltaikprojekten führt.

Unsere Mitarbeiter konzentrieren sich voll und ganz auf die Bedürfnisse und Wünsche unserer Kunden. Das gilt für alle Unternehmensbereiche.

10 Standorte und weltweites Vertriebsnetz

In unserem internationalen Team arbeiten alle zusammen, um Kunden kompetent, umfassend und ganz persönlich zu betreuen.

Dies gilt insbesondere für die ständige Weiterbildung unserer Mitarbeiter im Hinblick auf Produktoptimierung, Qualitätssicherung oder bautechnische Neuerungen.

Qualitätsmanagement und Zertifikate

K2 Systems steht für sichere Verbindungen, höchste Qualität und präzis gefertigte, individuelle Komponenten. Unsere Kunden und Geschäftspartner schätzen all diese Faktoren sehr. Drei unabhängige Stellen haben unsere Kompetenzen und Komponenten geprüft, bestätigt und zertifiziert. Nicht nur externe Stellen haben K2 Systems auf den Prüfstand gestellt. Unsere interne Qualitätskontrolle stellt sicher, dass alle unsere Produkte einem ständigen Überprüfungsprozess unterzogen werden.

All diese Maßnahmen sichern den herausragenden Qualitätsstandard, der die Produkte von K2 Systems auszeichnet und den wir durch ein weitgehend exklusives "Made in Germany" bzw. "Made in Europe" sicherstellen.



Produktgarantie

K2 Systems bietet eine 12-jährige Produktgarantie auf alle Produkte in seinem integrierten Sortiment. Die Verwendung hochwertiger Materialien und eine dreistufige Qualitätsprüfung stellen diese Standards sicher.

Kurzgesagt

Als Aufdachspezialist bieten wir weltweit effektive und wirtschaftliche Lösungen für Dächer und unterstützen unsere Kunden aus der Solarbranche professionell, schnell und zuverlässig.





Inhalt

Projektübersicht	L
Dach 1	Ę
Montageplan	
Ergebnisse	S
Statikhericht	10

Projektübersicht

Projektinformation

4,400 kWp Trina - Kostal Komplettanlage Name

Berliner Ch 11, 39307 Genthin Adresse

Geländehöhe 34,90 m Kunde Mustermann Phillip Theele Autor

Lasten

Bemessung DIN EN CC2 Schadensfolgeklasse Nutzungsdauer 25 Jahre

II/III - gemischtes Profil Wohngebiet Geländekategorie

Windlastzone Schneelastzone 2

Bodenschneelast 0,85 kN/m²

Dächer

Stückzahl Gesamtleistung Dach System Modul Leistung TSM-440NEG9R.28 (Vertex 440 Wp 10 4.4 kWp SingleRail Dach 1 S+)

10 4,40 kWp Summe

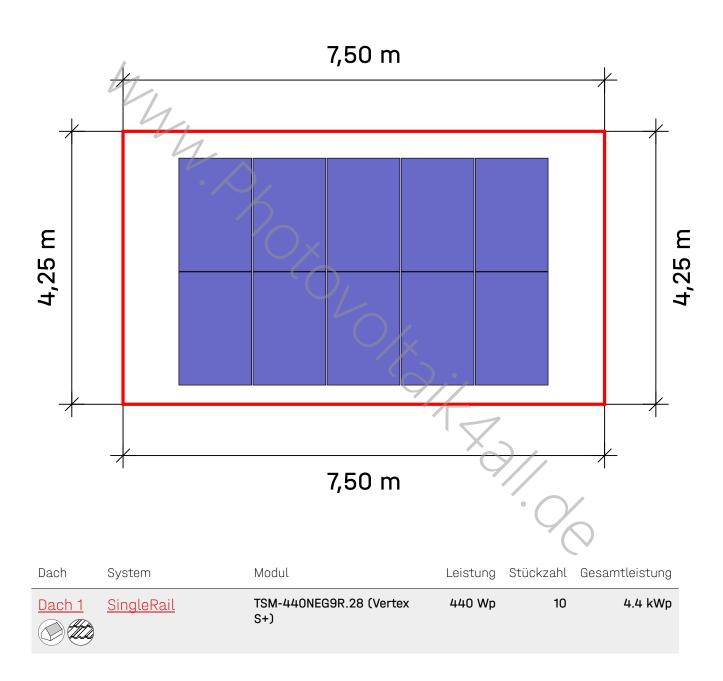


DAS PROJEKT ENTHÄLT WARNUNG(EN)

Weitere Informationen finden Sie in den Anmerkungen.

Dächer | Dach 1









Dächer | Dach 1 | Montageplan

Basisschiene

	ganze	ganze Schienen			Zuschnitt			
Тур	Gesamtlänge	Anzahl 3,65 m		von Schiene	Länge	Rest		
Α	5,85	0	1	3,65	50	2,200	1,440	

Befestigerabstand

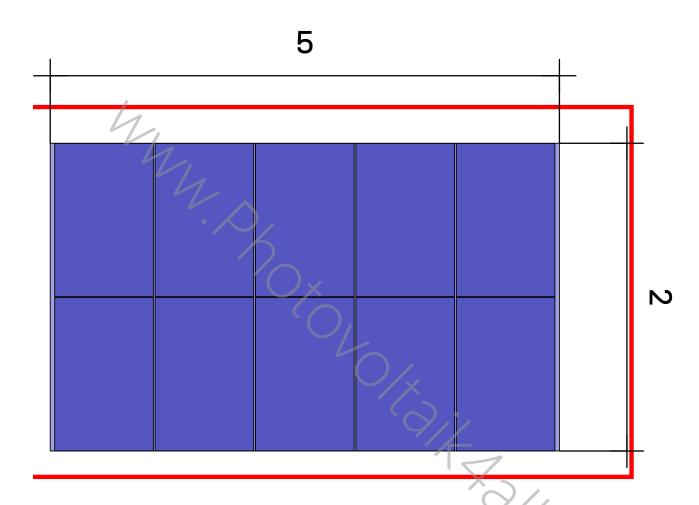
Modul		Bereich	Distance
1		Feldbereich	1,40 m
1		Firstrand	1,40 m
1	4	Eckbereich (Traufe)	1,40 m
1		Traufrand	1,40 m

Modulfelder

Modulfelder				
Modulfeld	Breite[m]	Länge[m]	Breite in Modulen	Länge in Modulen
1	5,75	3,53	5	2
		0/4		
		6),.,	
		•		
			7//	
			. (

Dächer | Dach 1 | Modulfeld 1





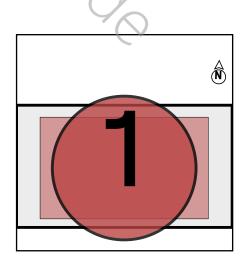


Montagesystem SingleRail
Modul 10(4.4 kWp) x

TSM-440NEG9R.28 (Vertex

S+)

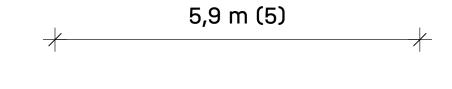
Reihenabstand 1,77 m

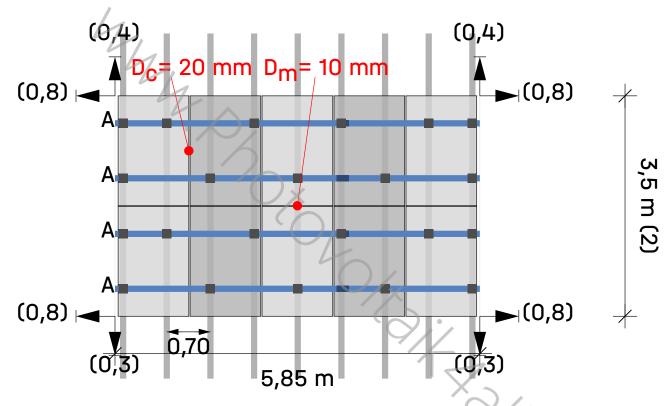




Dächer | Dach 1 | Modulfeld 1 | Modulblöcke







Dach



Modulfeld 1

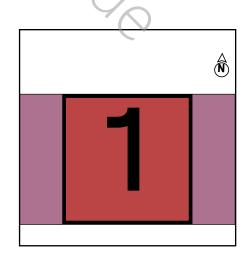


Modulblock



Module Legende 5 × 2 = **10**

- Befestiger
- Montageschiene: K2 SingleRail 36
- Abstand zum Dachrand [m]
- Dc Abstand zum Klemmen zwischen Modulen
- DmAbstand zwischen den Modulen





Ergebnisse | Dach 1

Dach	System	Modul	Leistung	Stückzahl	Gesamtleistung
Dach 1	<u>SingleRail</u>	TSM-440NEG9R.28 (Vertex S+)	440 Wp	10	4.4 kWp

Modul

Name TSM-440NEG9R.28 (Vertex S+)

Hersteller Trina Solar Energy

Leistung 440 Wp

Abmessungen 1.762×1.134×30 mm

Gewicht 21,0 kg

Komponenten

Befestiger SingleHook 3S
Basisschienen K2 SingleRail 36

Lasten auf Module (Moduldimensionierung)

Bereich	A-TrA [m²]	Nach	Nachweis Tragsicherheit [Pa]				Nachweis Gebrauchstauglichkeit [Pa]				
	[111-]	Druck 1	Druck II	Abheben L	Abheben II	Druck 1	Druck II	Abheben ⊥	Abheben II		
Feldbereich	2,00	961,6	635,0	-863,2	66,2	611,8	313,5	-544,0	66,2		
Firstrand	2,00	961,6	635,0	-863,2	66,2	611,8	313,5	-544,0	66,2		
Eckbereich (Traufe)	2,00	1.026,5	635,0	-1.118,1	66,2	693,8	313,5	-713,9	66,2		
Traufrand	2,00	1.026,5	635,0	-863,2	66,2	693,8	313,5	-544,0	66,2		

Ergebnis Auslastung

		Tragfähigkeit		TragfähigkeitGebTAbstände		nde	Maximalwerte		
Nr.	DachBereiche	Pr	CL	Fst	Pr	Fst	BR	CL	Fst
Modulfeld		σ[%]	σ[%]	F[%]	f[%]	[m]	[m]	$L_{max}[m]$	$Fst\;D_{max}[m]$
1	Feldbereich	62,2	2,7	67,8	37,6	1,400		0,528	1,775
1	Firstrand	62,2	2,7	67,8	37,6	1,400		0,528	1,775
1	Eckbereich (Traufe)	65,1	2,8	69,0	42,1	1,400		0,511	1,735
1	Traufrand	65,1	0,0	69,0	42,1	1,400		0,511	1,735

Pr Profil Fst D_{max} maximaler Abstand Befestiger

Fst **Befestiger** BR **Basisschiene**

σ Spannung Usab. Gebrauchstauglichkeit





Ergebnisse | Dach 1

f Durchbiegung CL Kragarm

F Kraft

 CL/L_{max} maximale Länge des Kragarms

MM. Phox No X O/X A/K A// Mo

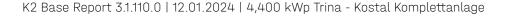




Ergebnisse | Dach 1

Notizen

- Die Bemessungsregeln entsprechen dem Eurocode EN 1990 Grundlage der Tragwerksplanung.
- Die Ermittlung der Schneelasten erfolgt nach dem nationalen Anhang DIN EN 1991-1-3/NA Schneelasten.
- Die Ermittlung der Windlasten erfolgt nach dem nationalen Anhang DIN EN 1991-1-4/NA Windlasten.
- Die Nutzungsdauer wurde gemäß "Eurocode EN 1991 Einwirkungen auf Tragwerke, Schneelasten" und "Eurocode EN 1991 - Einwirkungen auf Tragwerke, Windlasten" berücksichtigt.
- Die Schadensfolgeklasse wurde gemäß "Eurocode EN 1990 Grundlage der Tragwerksplanung" berücksichtigt.
- Daten und Ergebnisse müssen im Hinblick auf die Gegebenheiten vor Ort verifiziert und von einer fachlich hinreichend qualifizierten Person geprüft werden. Bitte beachten Sie unsere unter http://k2systems.com/de/base-anb abrufbaren Allgemeinen Nutzungsbedingungen (ANB), insbesondere § 2 ("Technische und fachliche Voraussetzungen beim Kunden"), § 7 ("Gewährleistungsbeschränkung") und § g").
 grif die. 8 ("Haftungsbeschränkung").
- Die Berechnung der Terragrif dient als Richtwert und muss projektspezifisch betrachtet werden



Allgemeine Informationen

Name 4,400 kWp Trina - Kostal Komplettanlage

Montagesystem SingleRail Autor Phillip Theele

Standortinformationen

Adresse Berliner Ch 11, 39307 Genthin

Geländehöhe 34,90 m

10,00 m Gebäudehöhe Satteldach Dachtyp

35° Dachneigung Ziegel Eindeckung 0,00 m min. Randabstand 0,700 m Sparrenabstand

Randsparren links setzen Nein Sparrenabstand links 250,0 mm Sparrenabstand rechts Nein

Sparrenabstand 250,0 mm Lattenabstand 340,0 mm

Lasten

Bemessung DIN EN CC2 Schadensfolgeklasse Nutzungsdauer 25 Jahre

II/III - gemischtes Profil Wohngebiet Geländekategorie

Windlast

Windlastzone

Geschwindigkeitsdruck $q_{p,50} = 0,650 \text{ kN/m}^2$

Anpassungsfaktor für = 0,901

Nutzungsdauer

Geschwindigkeitsdruck $q_{0.25} = 0.586 \text{ kN/m}^2$



DachBereiche

Bereich	Lasteinflussflaeche [m²]	maxCpe ₁₀	minCpe ₁₀	Winddruck [kN/m²]	WindSog [kN/m²]
Feldbereich	10,00	0,467	-0,833	0,273	-0,488
Firstrand	10,00	0,467	-0,833	0,273	-0,488
Eckbereich (Traufe)	10,00	0,700	-1,100	0,410	-0,644
Traufrand	10,00	0,700	-0,833	0,410	-0,488

Schneelast

Schneelastzone

Schneefanggitter

Bodenschneelast

Formbeiwert für Schnee

Faktor für Dachneigung

Schneelast auf dem Dach

Anpassungsfaktor für

Nutzungsdauer

Schneelast auf dem Dach

Außergewöhnliche Schneelast auf

dem Dach

2

Nein

S_k $= 0.850 \text{ kN/m}^2$

= 0,667

d_i = 0,819

= 0,464 kN/m²

0,929

 $= 0,431 \, kN/m^2$

 $= 0.992 \, kN/m^2$

Eigenlast

Gewicht des Moduls

Gewicht des Montagesystems pro

Modul

Modulfläche

Eigengewicht des Moduls pro m²

Eigengewicht des Montagesystems

pro m²

Gesamte Eigenlast (ohne Ballast)

pro m²

 $G_{M} = 21,0 \text{ kg}$

= 2,5 kg

 $A_{M} = 2,00 \text{ m}^{2}$

 $= 10,51 \text{ kg/m}^2$

 $= 1,25 \text{ kg/m}^2$

 $= 0,12 \text{ kN/m}^2$

Lastfallkombinationen

Tragfähigkeit

Teilsicherheitsbeiwert ständig ungünstig (STR)	$\gamma_{\text{G,sup}}$	= 1,35
Teilsicherheitsbeiwert ständig günstig (STR)	$\gamma_{\text{G,inf}}$	= 1,00
Teilsicherheitsbeiwert ständig destab. (EQU)	$\gamma_{\text{G,dst}}$	= 1,10
Teilsicherheitsbeiwert ständig stab. (EQU)	$\gamma_{\text{G,stb}}$	= 0,90
Teilsicherheitsbeiwert erster veränderlicher	$\gamma_{\scriptscriptstyle Q}$	= 1,50
Teilsicherheitsbeiwert n veränderliche	$\gamma_{\scriptscriptstyle Q}$	= 1,50
Teilsicherheitsbeiwert außergewöhnlich	γ_{A}	= 1,00
Kombinationsbeiwert für Wind	$\psi_{\text{o,w}}$	= 0,60
Kombinationsbeiwert für Wind (weitere veränderliche Einwirkungen)	$\psi_{\text{1,W}}$	= 0,20
Kombinationsbeiwert für Schnee	$\psi_{\text{o,s}}$	= 0,50
Bedeutungsbeiwert ständig	$\mathbf{K}_{\mathrm{Fl,G}}$	= 1,00
Bedeutungsbeiwert veränderlich	$\mathbf{K}_{\mathrm{Fl,Q}}$	= 1,00
Bedeutungsbeiwert außergewöhnlich	$\mathbf{K}_{\mathrm{Fl,A}}$	= 1,00

LFK 01	$E_d = \gamma_{G,sup} * \kappa_{Fl,G} * G_k + \gamma_{Q} * \kappa_{Fl,Q} * S_{i,n}$
LFK 02	$E_d = \gamma_{G,sup} * \kappa_{Fl,G} * G_k + \gamma_0 * \kappa_{Fl,Q} * W_{k,Pressure}$
LFK 03	$E_{d} = \gamma_{G,sup} * \kappa_{Fl,G} * G_{k} + \gamma_{O} * \kappa_{Fl,Q} * (W_{k,Pressure} + \psi_{O,S} * S_{i,n})$
LFK 04	$E_d = \gamma_{G,sup} * \kappa_{Fl,G} * G_k + \gamma_0 * \kappa_{Fl,Q} * (S_{i,n} + \psi_{0,w} * W_{k,Pressure})$
LFK 05	$E_d = \kappa_Fl,G * G_k + \gamma_A * \kappa_Fl,A * S_ad,n + \kappa_Fl,Q * \psi_1,W * W_k,Pressure$
LFK 06	$E_{d} = \gamma_{G,inf} * G_{k} + \gamma_{Q} * \kappa_{Fl,Q} * W_{k,Uplift}$

Gebrauchstauglichkeit

Kombinationsbeiwert für Wind

Kombinationsbeiwert für Schnee

Kombinationsbeiwert für Wind (weitere veränderliche Einwirkungen)



Maximale Belastung der Module (Dimensionierung des Befestigungssystems)

Bereich	A-TrA [m²] -	Nachw	Nachweis Tragsicherheit [kN/m²]				is Gebrau	ıchstauglich m²]	nkeit [kN/
	[,,,]	Druck 	Druck II	Abheben L	Abheben II	Druck ⊥	Druck II	Abheben ⊥	Abheben II
Feldbereich	10,00	0,962	0,635	-0,638	0,066	0,612	0,313	-0,394	0,066
Firstrand	10,00	0,962	0,635	-0,638	0,066	0,612	0,313	-0,394	0,066
Eckbereich (Traufe)	10,00	1,027	0,635	-0,872	0,066	0,694	0,313	-0,550	0,066
Traufrand	10,00	1,027	0,635	-0,638	0,066	0,694	0,313	-0,394	0,066

Maximale Einwirkungen pro Befestiger

Bereich	A-TrA [m²]	Nac	hweis Tr	agsicherhe	it [kN]	Nach	weis Geb	rauchstaug [kN]	lichkeit
	[,,,]	Druck 4	Druck II	Abheben L	Abheben II	Druck ⊥	Druck II	Abheben ⊥	Abheben II
Feldbereich	10,00	1,305	0,862	-0,865	0,090	0,830	0,425	-0,534	0,090
Firstrand	10,00	1,305	0,862	-0,865	0,090	0,830	0,425	-0,534	0,090
Eckbereich (Traufe)	10,00	1,393	0,862	-1,183	0,090	0,941	0,425	-0,746	0,090
Traufrand	10,00	1,393	0,862	-0,865	0,090	0,941	0,425	-0,534	0,090

Widerstandswerte der Komponenten

Basisschiene

Basisschiene	iene A [cm²] [cm^4		l _z [cm^4]	W _y [cm ³]	W_z [cm 3]
K2 SingleRail 36	2,850	4,02	6,37	2,14	3,09

Befestiger

Befestiger	$R_{D, Sog, Senkrecht}$ [kN]	$R_{D,Druck,Senkrecht}$ [kN]	$R_{D,Druck,Parallel}$ [kN]
SingleHook 3S	2,17	2,67	2,40



Ergebnis Auslastung

		Tragfähigkeit		GebT	Abstände		Maxir	Maximalwerte	
Nr.	DachBereiche	Pr	CL	Fst	Pr	Fst	BR	CL	Fst
Modulfeld		σ[%]	σ[%]	F[%]	f[%]	[m]	[m]	$L_{max}[m]$	$Fst\;D_{max}[m]$
1	Feldbereich	62,2	2,7	67,8	37,6	1,400		0,528	1,775
1	Firstrand	62,2	2,7	67,8	37,6	1,400		0,528	1,775
1	Eckbereich (Traufe)	65,1	2,8	69,0	42,1	1,400		0,511	1,735
1	Traufrand	65,1	0,0	69,0	42,1	1,400		0,511	1,735

Pr Fst Befestiger Spannung σ f Durchbiegung F

Kraft

 CL/L_{max} maximale Länge des Kragarms Fst D_{max} maximaler Abstand Befestiger

Basisschiene BR

Usab. Gebrauchstauglichkeit

CL Kragarm



Vielen Dank, dass Sie sich für ein K2 Montagesystem entschieden haben.

Die Systeme von K2 Systems sind schnell und einfach zu installieren. Wir hoffen, dass diese Anleitung hilfreich war. Bitte kontaktieren Sie uns, wenn Sie Fragen oder Verbesserungsvorschläge haben.

Unsere Kontaktdaten:

k2-systems.com/en/contact

Service Hotline: +49 (0)7159 42059-0

Es gelten unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen. Weitere Informationen finden Sie unter k2-systems.com

K2 Systems GmbH

Industriestraße 18 71272 Renningen Germany +49 (0)7159 42059-0 +49 (0)7159 42059-177 info@k2-systems.com www.k2-systems.com